



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES PARA A MALHA VIÁRIA

PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE MOBILIDADE URBANA

ANEXO I - DIRETRIZES PARA A MALHA VIÁRIA

1 APRESENTAÇÃO

O presente **Anexo I – Diretrizes para a Malha Viária** constitui parte integrante do Plano Diretor de Mobilidade Urbana do Município de Candelária-RS e tem como finalidade apresentar o conjunto de obras e ações necessárias à complementação da malha estrutural da zona urbana do município e conexões vicinais.

2 DAS DIRETRIZES PARA A MALHA VIÁRIA ESTRUTURAL

2.1 Dos Objetivos

As diretrizes para a malha viária estrutural têm como objetivo a proposição de intervenções no sistema viário de forma a configurar eixos viários estruturantes sobre a malha viária, contemplando os diferentes modos de transporte. As diretrizes apresentadas preconizam melhorias nas vias existentes consolidadas, a abertura de novas vias, o prolongamento de vias existentes, urbanização de trechos com revestimentos primários, retificações geométricas, inserção de rotatórias, construção de obras de arte, além de outras ações no âmbito da engenharia de tráfego.

Além de estruturar o tráfego motorizado e não motorizados nos moldes das redes funcionais de mobilidade urbana apresentadas no **Anexo III**, as proposições também têm como objetivo orientar o processo de crescimento urbano, especialmente na configuração de novos loteamentos em áreas de expansão urbana.

2.2. Das Configurações Viárias

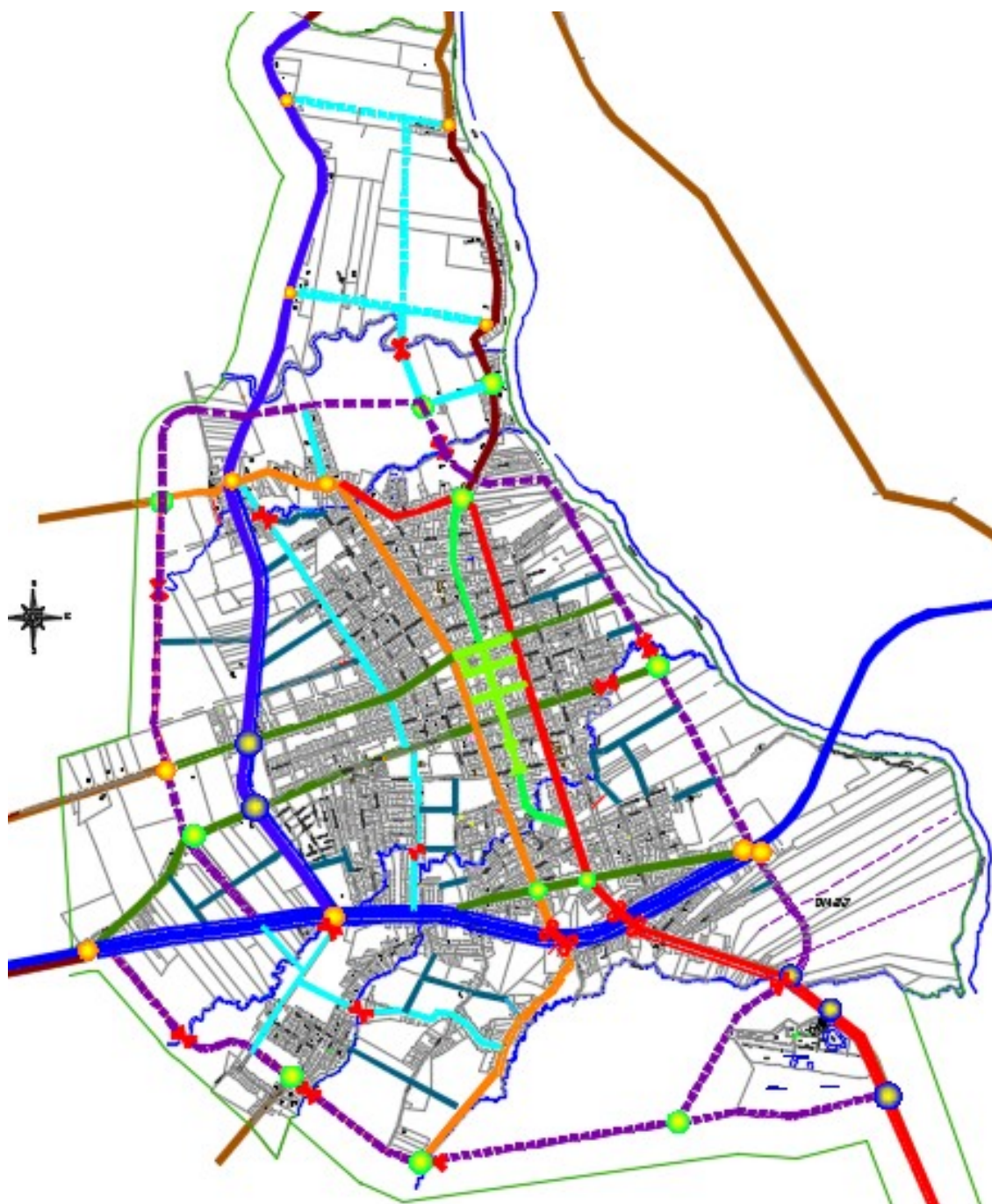
Fazem parte do conjunto de vias existentes, a serem abertas ou a serem remodeladas para a configuração de redes funcionais de mobilidade urbana as seguintes configurações de eixos viários estruturantes:

- DV1 – Configuração do Eixo Diagonal Leste;
- DV2 – Configuração da Diagonal Oeste;
- DV3 – Configuração de Eixos Transversais;
- DV4 – Configuração do Anel Viário de Contorno;
- DV5 – Configuração de Eixos Interbairros;
- DV6 – Configuração de Eixos de Interesses Histórico/ Cultural;
- DV7 – Configuração de Faixas Laterais às Rodovias;
- DV8 – Complementação da Microacessibilidade de Bairros;
- DV9 – Qualificação de Rotas de Interesse Turístico;
- DV10 – Qualificação de Estradas Vicinais.

A figura a seguir apresenta a representação espacial das diretrizes viárias que orientam a expansão da malha viária do município.



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS



LEGENDA

- | | |
|--------------------------|--|
| DV1 – DIAGONAL LESTE | DV6 – EIXO DE INTERESSE HISTÓRICO/TURÍSTICO |
| DV2 – DIAGONAL OESTE | DV7 – FAIXAS LATERAIS ÀS RODOVIAS |
| DV3 – EIXOS TRANSVERSAIS | DV8 – COMPLEMENTAÇÃO DA MICROACESSIBILIDADE DE BAIRROS |
| DV4 – ANEL VIÁRIO | DV9 – EIXOS DE INTERESSE TURÍSTICO |
| DV5 – EIXOS INTERBAIRROS | DV10 – ESTRADAS VICINAIS |

Figura 00 – Configuração espacial das diretrizes viárias do plano de mobilidade urbana.



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

3 ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA DAS DIRETRIZES VIÁRIAS

A) DV1 – DIRETRIZ DE CONFIGURAÇÃO DO EIXO DIAGONAL LESTE

Funcionalidade Consiste na configuração de um eixo estruturante, no sentido norte-sul, ao leste do centro.

A diretriz é formada por um conjunto de segmentos viários existentes (a serem remodelados) e complementado por abertura de novas vias (projetadas), além de obras/ações complementares que permitem a configuração de um eixo viário que transpõe todo o perímetro urbano tangenciando a área central.

Modais atendidos	Transporte individual, transporte coletivo e fretamento, ciclistas, pedestres, transporte de carga local.
-------------------------	---

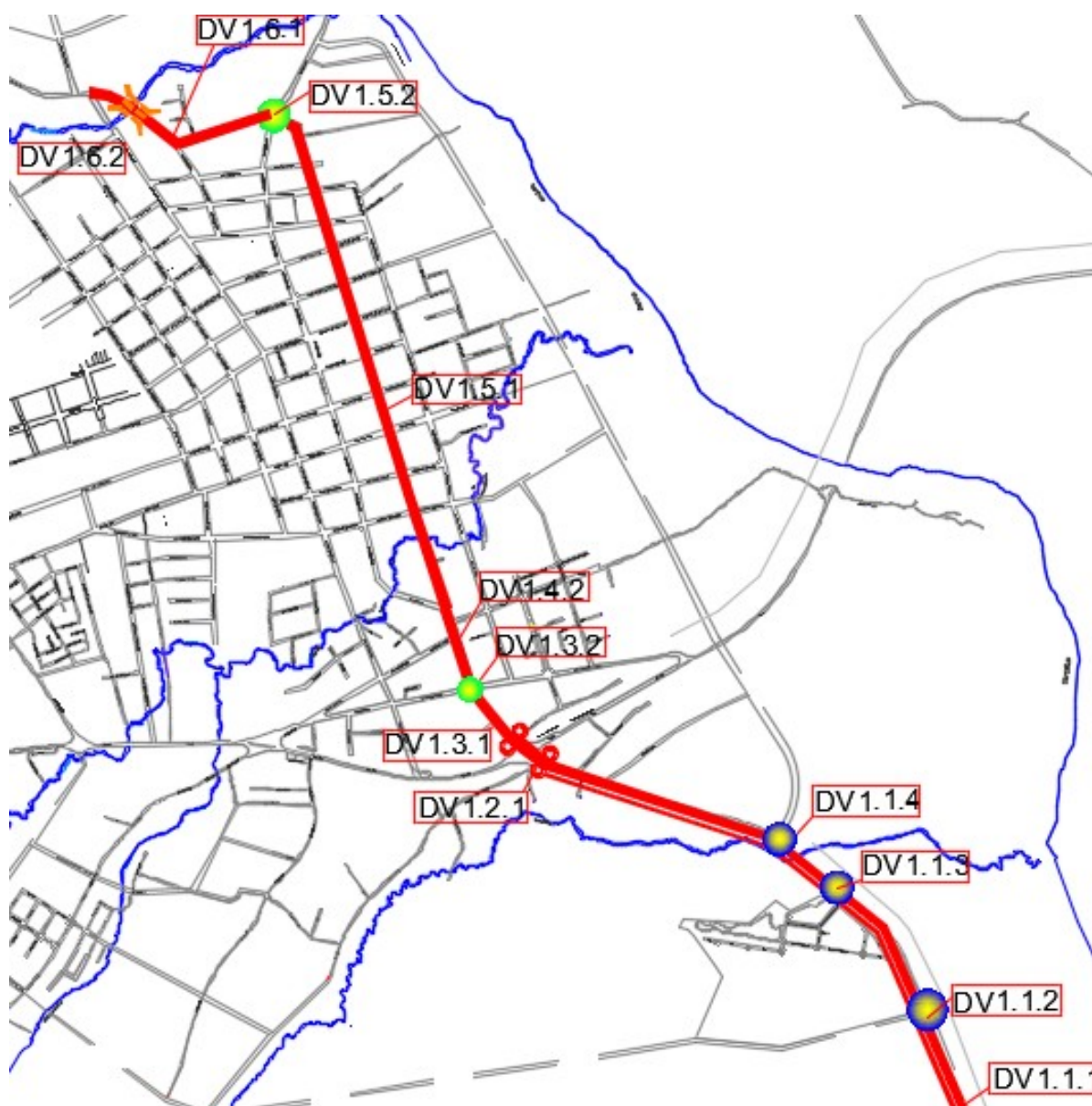
Composição da Diretriz	Segmento viário contínuo iniciado ao sul na RS410 (início do perímetro urbano), Av. Getúlio Vargas, Av. Júlio de Castilhos, inflexão a oeste na Rua Mittendorf e Rua Lopes Trovão até alcançar a Rua Marechal Deodoro.
-------------------------------	--

Sub diretrizes	DV1.1 – RS410 - Trecho urbano. DV1.2 – Transposição da RS287 DV1.3 – Av. Getúlio Vargas entre a RS287 e Rua Gaspar Martins DV1.4 – Av. Getúlio Vargas, entre a Rua Gaspar Martins de Av. Pereira Rêgo DV1.5 – Av. Júlio de Castilhos entre a Avenida Pereira Rêgo (Sul) e Avenida Pereira Rêgo (Norte) DV1.6 – Rua Mittendorff/Lopes Trovão até a Av. Mal. Deodoro
-----------------------	---

A figura a seguir apresenta a representação espacial da DV1 – Configuração da Diagonal Leste



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS



LEGENDA

-  REMODELAÇÃO/ URBANIZAÇÃO DE VIA
-  ALARGAMENTO VIÁRIO PARA O LADO INDICADO
-  ABERTURA COMPLETA DE VIA
-  PONTE/PONTILÃO
-  ALARGAMENTO DE PONTE EXISTENTE

-  OBRA DE ARTE
-  ROTATÓRIA EM RODOVIA
-  ROTATÓRIA URBANA

Figura 01 - Configuração da Diretriz Viária DV1 – Diagonal Leste.



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

• **AÇÕES/OBRAS PRECONIZADAS PARA A IMPLEMENTAÇÃO DA DIRETRIZ DV1**

DV1.1	RS410 Trecho entre estrada vicinal (limite da área Urbanizada) e RS287	
DV1.1.1	Faixa lateral a RS410 (lado oeste)	
	Alargamento viário com urbanização completa Inserção de Faixa Ciclável Inserção de caminhódromo	Extensão: 3,9km Gabarito: Especial
DV1.1.2	Conexão com a rua projetada de acesso Sul ao anel viário	
	Configuração de rotatória Compatibilizações geométricas com as conexões Paisagismo das áreas residuais	Raio interno 12m
DV1.1.3	Conexão com o acesso ao Parque de Exposições (Bernardino Padilha)	
	Configuração de rotatória Compatibilizações geométricas com as conexões Paisagismo das áreas residuais	Raio Interno 12m
DV1.1.4	Conexão com o anel viário (setor Sul)	
	Configuração de rotatória Compatibilizações geométricas com as conexões Paisagismo das áreas residuais	Raio Interno 12m

DV1.2	TRANSPOSIÇÃO DA RS287	
DV1.2.1	Construção de obra de arte com elevação do leito da RS287	
	Construção de viaduto Paisagismo de áreas residuais	Conforme diretriz do DAER
DV1.2.2	Compatibilização com as faixas laterais a RS (+DV6)	
	Abertura e urbanização completa de vias laterais Construção de alças de acesso	Projeto específico
DV1.2.3	Configuração de rotatória sob o viaduto	
	Remodelação da conexão com a Rua Silvio Pinto	Projeto específico

DV1.3	AV. GETÚLIO VARGAS ENTRE A RS287 E GASPAR MARTINS (SUL)	
DV1.3.1	Trecho existente consolidado	
	Melhorias nas condições do pavimento Remodelação das faixas de tráfego Configuração de ambiente ciclável (ciclovía junto ao meio fio no lado leste.	Extensão: 0,55km Gabarito E5
DV1.3.2	Cruzamento com a Rua Gaspar Martins	
	Configuração de rotatória Compatibilizações geométricas das aproximações Paisagismo das áreas residuais	Raio interno 7m



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

DV1.4	TRECHO ENTRE GASPAR MARTINS E PEREIRA REGO (SUL)	
DV1.4.1	Trecho existente consolidado	
	Melhorias nas condições do pavimento Remodelação das faixas de tráfego Configuração de ambiente ciclável junto ao canteiro central	Extensão: 0,55km Gabarito: A4 adaptado
DV1.4.2	Cruzamento com a Rua Honório Porto	
	Configuração de rotatória Compatibilizações geométricas das aproximações Paisagismo das áreas residuais	Raio interno 7m
DV1.5	AV. JÚLIO DE CASTILHOS ENTRE AV. PEREIRA REGO (SUL E NORTE)	
DV1.5.1	Trecho existente consolidado	
	Melhorias nas condições do pavimento Remodelação das faixas de tráfego Implantação de binário de tráfego com a Av. Marechal Deodoro Configuração de ambiente ciclável junto ao meio-fio lado leste	Extensão: 1,7km Gabarito: A3 adaptado
DV1.5.2	Conexão com a Av. Pereira Rêgo/Rua Mittendorf	
	Configuração de rotatória Alargamento viário junto às esquinas e recomposição dos meio-fio Paisagismo das áreas residuais	Raio interno 7m
DV1.6	RUA MITTENDOR/LOPES TROVÃO	
DV1.6.1	Trecho existente consolidado	
	Melhorias nas condições do pavimento Remodelação das faixas de tráfego Configuração de ambiente ciclável junto ao meio-fio lado norte	Extensão 0,56km Gabarito C2 adaptado
DV1.6.2	Transposição do Arroio Molha Pequeno	
	Alargamento da ponte existente	Gabarito C2 adaptado



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

B) DV2 – DIRETRIZ DE CONFIGURAÇÃO DA DIAGONAL OESTE

Funcionalidade	Consiste na configuração de um eixo viário no sentido norte sul, a oeste do centro. A diretriz é formada por um conjunto de segmentos viários existentes (a serem remodelados) e complementado por abertura de novas vias (projetadas), além de obras/ações complementares que permitem a configuração de um eixo viário contínuo que transpõe todo o perímetro urbano permitindo ligações dos bairros com o centro e ligações interbairros, tangenciando a área central.
Modais atendidos	Transporte individual, pedestres, transporte de carga local.
Composição da Diretriz:	Segmento viário contínuo formado por vias projetadas, desde o extremo sul no anel viário projetado (DV4.3), prolongamento sul da Rua Silvio Pinto (até o Anel viário), Rua Silvio Pinto, rua projetada para ligação da Rua Silvio Pinto com a RS287, transposição da RS287 com obra de arte, Rua Duque de Caxias (trecho existente e prolongamento projetado até RS287), Rua Marechal Deodoro, Rua Lopes Trovão até o anel viário projetado (DV4.1) (setor noroeste).
Sub diretrizes	DV2.1 – Rua Silvio Pinto entre o Anel Viário Projetado e RS287 DV2.2 – Transposição da RS287 DV2.3 – Rua Duque de Caxias entre a RS287 e Rua Gaspar Martins DV2.4 – Rua Marechal Deodoro entre a Rua Gaspar Martins e Rua Lopes Trovão DV2.5 – Rua Lopes Trovão entre a Marechal Deodoro e RS400 DV2.6 – Rua Lopes Trovão entre a RS400 e anel viário projetado

A figura a seguir apresenta a representação espacial da DV2 – Configuração da Diagonal Oeste



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS



LEGENDA

-  REMODELAÇÃO/ URBANIZAÇÃO DE VIA
-  ALARGAMENTO VIÁRIO PARA O LADO INDICADO
-  ABERTURA COMPLETA DE VIA
-  ALARGAMENTO DE PONTE/PONTILHÃO

-  OBRA DE ARTE
-  COMPATIBILIZAÇÃO GEOMÁTRICA DE INTERSECÇÕES
-  ROTATÓRIA URBANA

Figura 02 - Configuração da Diretriz Viária DV2 – Diagonal Oeste



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

• **AÇÕES/OBRAS PRECONIZADAS PARA A IMPLEMENTAÇÃO DA DIRETRIZ**

DV2.1	Rua Silvio Pinto entre o Anel Viário Projetado e RS287	
DV2.1.1	Conexão com o anel viário projetado (+ DV4.2.6)	
	Compatibilização geométrica do cruzamento	Projeto específico
DV2.1.2	Prolongamento da Rua Silvio Pinto até o Anel Viário projetado	
	Abertura e urbanização completa de via	Extensão:0,6km Gabarito E1
DV2.1.3	Rua Silvio Pinto (trecho existente)	
	Alargamento e urbanização	Extensão:0,7km Gabarito: C1
DV2.1.4	Conexão da Silvio Pinto a RS287	
	Abertura e urbanização completa de via	Extensão:0,2km Gabarito: L1

DV2.2	Transposição da RS287	
DV2.2.1	Construção de obra de arte com elevação do leito da RS287 (extensão da transposição da Av. Getúlio Vargas/RS410)	
	Construção de viaduto Paisagismo de áreas residuais	Extensão: 0,35km
DV2.2.2	Compatibilização com as faixas laterais a RS (+DV6)	
	Abertura e urbanização completa de vias laterais Construção de alças de acesso/retorno	Gabarito: E1
DV2.2.3	Configuração de rotatória sob o viaduto	
	Remodelação da Rua Silvio Pinto	Projeto específico

DV2.3	Rua Duque de Caxias entre a RS287 e Rua Gaspar Martins	
DV2.3.1	Urbanização da Via	
	Alargamento viário Urbanização completa com o gabarito projetado	Extensão: 0.18km Gabarito: E1
DV2.3.2	Conexão com a Rua Gaspar Martins	
	Inserção de rotatória/remodelação geométrica Alargamento e recomposição dos meios fios nas esquinas	Raio interno 5m

DV2.4	Rua Duque de Caxias/Rua Marechal Deodoro entre a Rua Gaspar Martins e Rua Lopes Trovão	
DV2.4.1	Trecho consolidado existente	
	Melhorias nas condições do pavimento	Extensão: 2,3km
	Implantação de binário de tráfego com a Av. Júlio de	



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

	Castilhos entre a Rua Borges e Rua 7 de setembro	Gabarito: E1A
DV2.4.2	Retificação do trecho entre a Rua Olga Richter Heitor Leitão	
	Retificação do alinhamento predial Alargamento viário no lado oeste Alargamento da ponte sobre o Arroio Laranjeira Recomposição dos passeios	Adaptação ao perfil existente ao longo da via
DV2.4.3	Transposição do Arroio Molha Pequeno	
	Alargamento da ponte existente	Adaptação ao gabarito do restante da via
DV2.4.4	Conexão da Rua Marechal Deodoro com a Rua Lopes Trovão	
	Compatibilizações geométricas das aproximações	Projeto específico

DV2.5	Rua Lopes Trovão entre a Av. Marechal Deodoro e RS400	
DV2.5.1	Consolidação do trecho existente da Rua Lopes Trovão	
	Melhorias nas condições do pavimento Remodelação das faixas de tráfego Implantação de ciclovia junto ao meio-fio no lado norte	Extensão: 0,57m Gabarito: C2 adaptado
DV2.5.2	Transposição da RS400	
	Adequação geométrica da interseção Configuração de alças de conversão à esquerda	Conforme diretrizes do DAER

DV2.6	Rua Lopes Trovão entre a RS400 e o anel viário projetado	
DV2.6.1	Urbanização do trecho existente	
	Alargamento viário Urbanização da via com o gabarito projetado Inserção de ciclovia junto ao meio-fio (Setor Norte)	Extensão: 0,57m Gabarito: C2
DV2.6.2	Alargamento do pontilhão	
	Adequação do pontilhão existente ao gabarito projetado da via	Gabarito: C2
DV2.6.3	Conexão com o anel viário projetado/setor Norte (+DV4.1.1)	
	Configuração de rotatória Compatibilizações geométricas das aproximações Paisagismo das áreas residuais	Raio Interno 12m



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

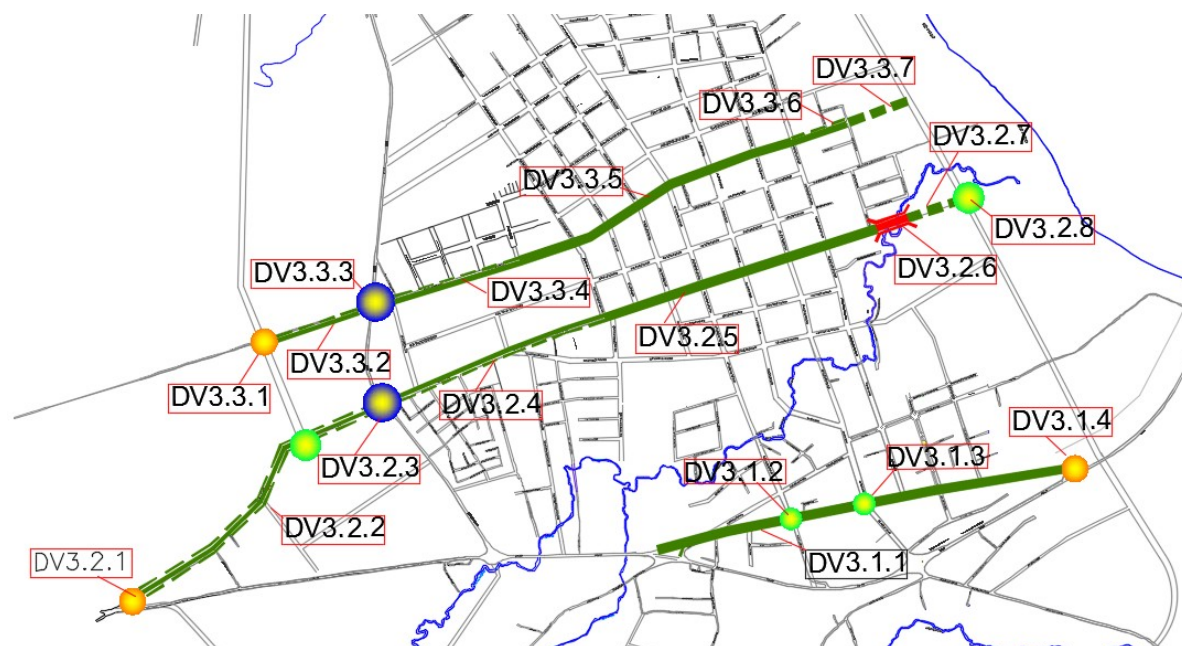
DV3 – DIRETRIZ DE CONFIGURAÇÃO DE EIXOS TRANSVERSAIS

Funcionalidade	Consiste na configuração de eixos transversais aos eixos diagonais projetadas (DV1 e DV2), criando uma malha viária bidirecional. A diretriz permite ligações interbairros tangenciando a área central ou sem passar pelo centro, além de estrutural a microacessibilidade em zonas de expansão urbana.
Modais atendidos	Transporte individual, transporte coletivo/fretamento, ciclistas, pedestres, transporte de carga local,
Composição da Diretriz	Segmentos viários contínuos formados por vias existentes a serem qualificadas, alargamentos viários em trechos críticos e completadas por prolongamentos viários em zonas de expansão urbana ainda não urbanizados.
Sub diretrizes	DV3.1 - Rua Gaspar Martins DV3.2 – Rua Botucaraí DV3.3 – Rua 7 de Setembro

A figura a seguir apresenta a representação espacial da DV3 – Configuração de Eixos Transversais.



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS



LEGENDA

	REMODELAÇÃO/ URBANIZAÇÃO DE VIA		COMPATIBILIZAÇÃO GEOMÉTRICA DE INTERSECÇÕES
	ALARGAMENTO VIÁRIO PARA O LADO INDICADO		ROTATÓRIA URBANA
	ABERTURA COMPLETA DE VIA		ROTATÓRIA EM RODOVIA
	PONTE/PONTILÃO		

Figura 03 - Configuração da Diretriz Viária DV3 – Eixos Transversais

• **AÇÕES/OBRAS PRECONIZADAS PARA IMPLEMENTAÇÃO DA DIRETRIZ DV3**

DV3.1	RUA GASPAR MARTINS	
DV3.1.1	Remodelação do Perfil Viário da Rua Gaspar Martins	
	Remodelação das faixas de tráfego Inserção de ciclovias no lado sul Delimitação de passeios públicos	Extensão: 1,4km Gabarito E3
DV3.1.2	Conexão com a Rua Duque de Caxias	
	Inserção de rotatória/remodelação geométrica Alargamento e recomposição dos meios fios nas esquinas	Raio interno 5m
DV3.1.3	Conexão com a Av. Getúlio Vargas	
	Configuração de rotatória Compatibilizações geométricas das aproximações Paisagismo das áreas residuais	Raio interno 7m
DV3.1.4	Conexão Leste com a RS287	
	Remodelação geométrica da interseção Paisagismo de áreas residuais	Projeto específico



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

DV3.2	RUA BOTUCARAI	
DV3.2.1	Conexão com a RS 287 (Setor Oeste)	
	Remodelação geométrica da intersecção Paisagismo e recuperação de áreas residuais Ações de segurança viária	Conforme diretrizes do DAER
DV3.2.2	Trecho entre a RS287 e RS400	
	Alargamento viário bilateral Urbanização da via Inserção de ciclovias no lado sul	Extensão:1,1km Gabarito E4 adaptado
DV3.2.3	Transposição da RS 400	
	Configuração de rotatória/remodelação geométrica Compatibilizações geométricas das aproximações Paisagismo das áreas residuais	Conforme diretrizes do DAER
DV3.2.4	Trecho entre a RS400 e a Rua Borges de Medeiros	
	Alargamento viário no Sul Remodelação das faixas de tráfego Inserção de ciclofaixas Recomposição dos passeios	Extensão: 0,5km Gabarito: E4 adaptado
DV3.2.5	Trecho entre a Rua Borges de Medeiros e Arroio Laranjeiras	
	Remodelação das faixas de tráfego Inserção de ciclovias no lado Sul	Extensão:1,35km Gabarito: E4 adaptado
DV3.2.6	Transposição do Arroio Laranjeiras	
	Construção de ponte/pontilhão Compatibilização geométrica com as vias conectadas	
DV3.2.7	Prolongamento até o Anel viário projetado (setor Leste)	
	Abertura e urbanização completa de via Inserção de ciclovias	Extensão: 0,25km Gabarito: E4
DV3.2.8	Conexão com o Anel Viário (setor Leste)	
	Configuração de rotatória Compatibilizações geométricas das aproximações Paisagismo das áreas residuais	Raio Interno 12m

DV3.3	RUA SETE DE SETEMBRO	
DV3.3.1	Conexão com a Diretriz do Anel Viário projetado (setor Oeste)	
	Compatibilização geométrica	Projeto específico
DV3.3.2	Trecho entre Anel Viário projetado e RS400	
	Alargamento viário Urbanização completa da via	Extensão: 0,3km



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

		Gabarito: C1
DV3.3.3	Transposição da RS 400	
	Remodelação da intersecção com a configuração de alças de acesso	Conforme diretrizes do DAER
DV3.3.4	Trecho entre a RS400 e Rua S/D	
	Alargamento viário no Norte Urbanização da Via	Extensão: 0,5km Gabarito: C1
DV3.3.5	Trecho entre S/D e Benjamim Constant (Trecho consolidado)	
	Manutenção permanente	Extensão: 1,7km Gabarito: C1
DV3.3.6	Trecho entre a Rua Benjamim Constant e Rua Olga Lenz	
	Alargamento viário Urbanização completa da via	Extensão: 0,20km Gabarito: C1
DV3.3.7	Prolongamento até o Anel viário projetado (setor Leste)	
	Abertura e urbanização completa de via	Extensão: 0,23km Gabarito: L2



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

C) DV4 – DIRETRIZ DE CONFIGURAÇÃO DO ANEL VIÁRIO

Funcionalidade	Consiste na configuração de um anel viário de contorno à área urbanizada/zona de expansão urbana. A diretriz é formada por um conjunto de segmentos viários projetados, formando três arcos setoriais: setor oeste, setor sudoeste, setor sudeste, setor oeste e setor norte. Com a diretriz proposta, um conjunto de vias radiais são prolongadas até a sua conexão, permitindo a circulação periférica ao centro, tanto do tráfego local como vicinal e de passagem.
Modais atendidos	Transporte individual, ciclistas, pedestres, transporte de carga local.
Composição da Diretriz	Segmento viário contínuo formado por vias projetadas conforme diretrizes.
Sub diretrizes	DV4.1 – Setor Oeste, entre a RS400 e RS287 DV4.2– Setor Sudoeste, entre a RS287 e prolongamento da Rua Silvio Pinto DV4.3 – Setor Sudeste, entre o prolongamento da Rua Silvio Pinto e RS287 DV4.4 – Setor Leste, entre a RS287 e Av. Pereira Rêgo DV4.5 – Setor Norte, entre a Av. Pereira Rêgo e RS400

A figura a seguir apresenta a representação espacial da DV4 – Anel Viário de Contorno.



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS



LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  REMODELAÇÃO/ URBANIZAÇÃO DE VIA |  COMPATIBILIZAÇÃO GEOMÁTRICA DE INTERSECÇÕES |
|  ALARGAMENTO VIÁRIO PARA O LADO INDICADO |  ROTATÓRIA URBANA |
|  ABERTURA COMPLETA DE VIA |  ROTATÓRIA EM RODOVIA |
|  PONTE/PONTILÃO | |

Figura 04 - Configuração da Diretriz Viária DV4 – Anel Viário de Contorno



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

• **OBRAS/AÇÕES PRECONIZADAS PARA IMPLEMENTAÇÃO DA DIRETRIZ**

DV4.1	CONFIGURAÇÃO DO ANEL VIÁRIO NO SETOR OESTE	
DV4.1.1	Conexão com a Rua Lopes Trovão/Estrada Vicinal (+DV2.6.3)	
	Configuração de rotatória Compatibilizações geométricas das aproximações Paisagismo das áreas residuais	Raio Interno 12m
DV4.1.2	Trecho entre a Rua Lopes Trovão e Rua Botucaraí	
	Abertura e Urbanização completa da via	Extensão: 1,7km Gabarito: A2
DV4.1.3	Transposição do Arroio Molha Pequeno	
	Construção de ponte/pontilhão	Gabarito: A2
DV4.1.4	Conexão com a Rua 7 de Setembro	
	Compatibilizações geométricas da intersecção Paisagismo das áreas residuais	Projeto específico
DV4.1.5	Conexão com a Rua Botucaraí (+DV3.3.1)	
	Configuração de rotatória Compatibilizações geométricas das aproximações Paisagismo das áreas residuais	Raio Interno 12m
DV4.1.6	Trecho entre a Rua Botucaraí e RS287	
	Abertura e urbanização completa da via	Extensão: 0,5km Gabarito: A2

DV4.2	CONFIGURAÇÃO DO ANEL SETOR NO SETOR SUDOESTE (Entre a RS 287 e prolongamento da Rua Silvio Pinto)	
DV4.2.1	Conexão com a RS287	
	Reformulação Geométrica da Intersecção	Conforme Diretrizes do DAER
DV4.2.2	Trecho entre a RS287 e a Rua Silvio Pinto	
	Abertura e urbanização completa de via Configuração de ciclovias	Extensão: 2,1km Gabarito: A2
DV4.2.3	Transposição do Arroio Laranjeira 1	
	Construção de Ponte/pontilhão	Gabarito: A2
DV4.2.4	Conexão com a Rua Garibaldi	



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

	Compatibilização geométrica do cruzamento	Projeto específico
DV4.2.5	Transposição do Arroio Laranjeira 2	
	Construção de Ponte/pontilhão	Gabarito: A2
DV4.2.6	Conexão com o prolongamento projetado da Rua Silvio Pinto	
	Compatibilização geométrica do cruzamento Paisagismo das áreas residuais	Projeto específico

DV4.3	CONFIGURAÇÃO DO ANEL VIÁRIO - SETOR SUDOESTE (Entre o prolongamento da Rua Silvio Pinto e RS 287)	
DV4.3.1	Trecho entre a Rua Silvio Pinto e Diretriz DV4.3.9	
	Abertura e urbanização completa de via Configuração de ciclovia Reformulação	Extensão; 1,5km Gabarito: A2
DV4.3.2	Transposição do Arroio Rondinha	
	Construção de Ponte/Pontilhão	Gabarito: A2
DV4.3.3	Conexão com a Diretriz com Diretriz DV4.3.9	
	Compatibilização geométrica da intersecção	Projeto específico
DV4.3.4	Trecho entre a diretriz DV4.3.9 e RS410 (fundos do Parque de Exposições)	
	Abertura e urbanização completa de via Configuração de ciclovia	Extensão; 0,92km Gabarito: A2
DV4.3.5	Transposição do Arroio Rondinha	
	Construção de Ponte/pontilhão	Gabarito: A2
DV4.3.6	Conexão com a RS410 (+DV1.1.4)	
	Configuração de rotatória Compatibilizações geométricas das aproximações Paisagismo das áreas residuais	Raio Interno 12m
DV4.3.7	Trecho entre a RS410 e RS287	
	Abertura e urbanização completa de via Configuração de ciclovia	Extensão: 0,75k Gabarito: A2
DV4.3.8	Intersecção com a RS 287 e Diretriz de via lateral	
	Compatibilização geométrica com as vias laterais a RS287	Projeto específico
DV4.3.9	Trecho entre o anel viário e a RS410	
	Abertura e urbanização completa de via Inserção de faixa ciclável	Extensão: 1,10km Gabarito: A2
DV4.3.10	Conexão com a RS410 (+DV1.1.2)	
	Compatibilização geométrica da intersecção	Conforme



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

	Compatibilizações geométricas com as conexões Paisagismo das áreas residuais	diretrizes do DAER
--	---	-----------------------

DV4.4	CONFIGURAÇÃO DO ANEL VIÁRIO - SETOR LESTE (Entre a RS 287 e prolongamento e Av. Pereira Rêgo)	
DV4.4.1	Trecho entre BR287 e prolongamento leste da Rua Botucaraí	
	Elevação de nível da via com obras de macrodrenagem Abertura e urbanização completa de via Configuração de ciclovia Reformulação	Extensão; 1,9km Gabarito: A2
DV4.4.2	Conexão com o prolongamento projetado da Rua Botucaraí (+DV3.2.8)	
	Configuração de rotatória Compatibilizações geométricas das aproximações Paisagismo das áreas residuais	Raio Interno 12m
DV4.4.3	Transposição do leito do Rio Laranjeiras	
	Construção de ponte/pontilhão	Gabarito: A2
DV4.4.4	Trecho entre o prolongamento da Rua Botucaraí e Av. Pereira Rêgo	
	Elevação do nível da via com obras de macrodrenagem Abertura e urbanização completa de via Configuração de ciclovia	Extensão: 1,50km Gabarito: A2
DV4.4.5	Conexão com Av. Pereira Rêgo	
	Compatibilização geométrica da intersecção	Projeto específico

DV4.5	CONFIGURAÇÃO DO ANEL VIÁRIO - SETOR NORTE (Entre Av. Pereira Rego e RS400)	
DV4.5.1	Trecho entre Av. Pereira Rêgo e prolongamento da Rua Alcebíades Trindade	
	Abertura e urbanização completa de via Inserção de ciclofaixas	Extensão: 0,4mkm Gabarito: A2
DV4.5.2	Transposição do Arroio Molha Pequeno	
	Construção de ponte/pontilhão	
DV4.5.3	Conexão com o prolongamento da Rua Alcibíades Trindade	
	Configuração de rotatória Compatibilizações geométricas das aproximações Paisagismo das áreas residuais	Raio Interno 12m
DV4.5.4	Prolongamento da Rua Alcebíades Trindade até a RS 400	



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

	Abertura e urbanização completa de via	Extensão: 0,95KM Gabarito: A2
DV4.5.5	Conexão com a RS400	
	Configuração de rotatória/remodelação geométrica	Conforme diretrizes do DAER
DV4.5.6	Trecho entre a RS400 e a Rua Lopes Trovão	
	Abertura e urbanização completa de via	Extensão: 0,70KM Gabarito: A2



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

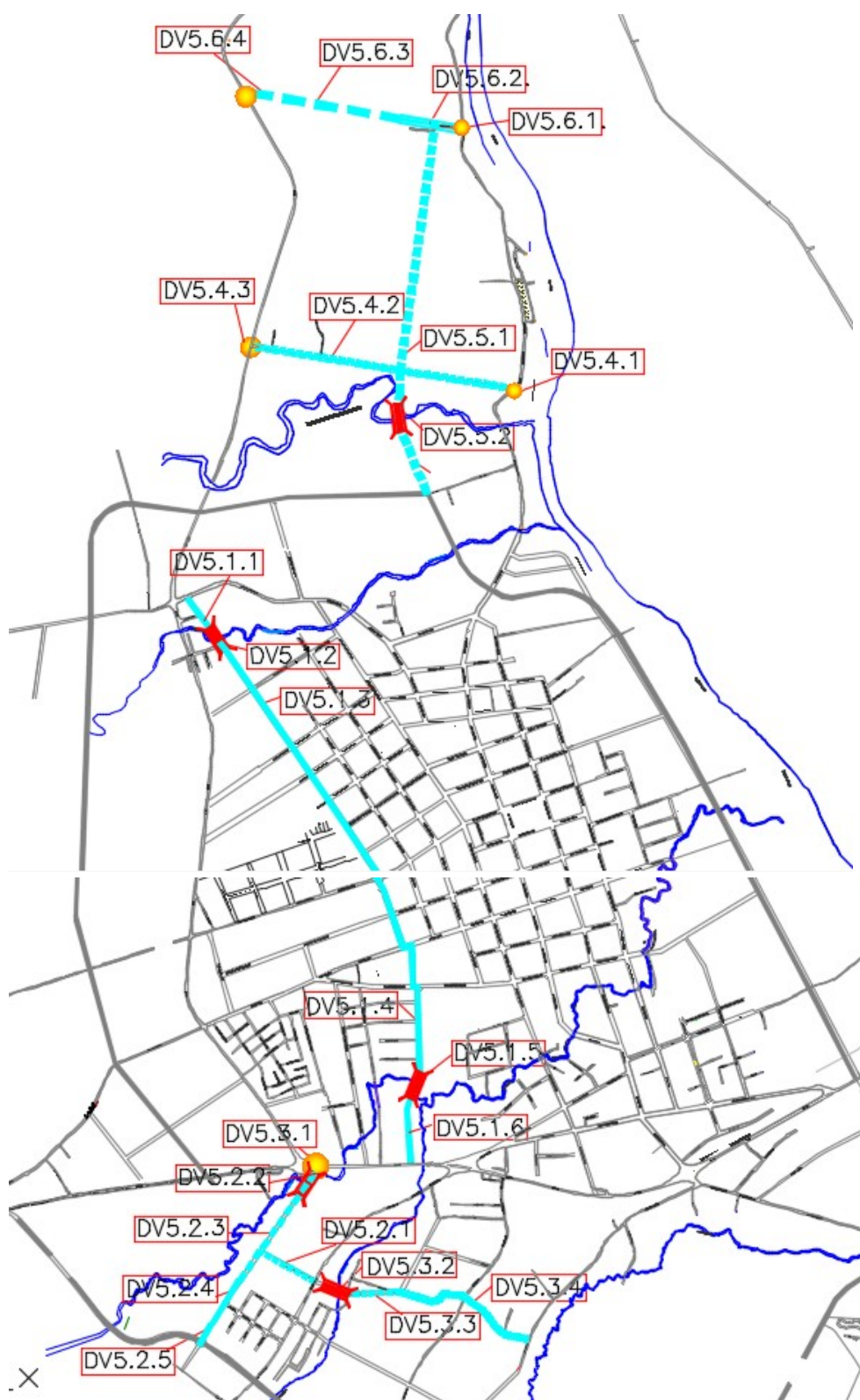
D) DV5 – DIRETRIZ DE CONFIGURAÇÃO DE EIXOSINTERBAIRROS

Funcionalidade	Consiste na (re)configuração de eixos viários estruturantes no interior dos bairros ou conexões secundárias com o centro, de modo a complementar a microacessibilidade local. A diretriz é formada por um conjunto de segmentos viários existentes (a serem remodelados) e abertura de conexões para configurar a continuidade viária pretendida na diretriz.
Modais atendidos	Transporte individual, ciclistas, pedestres, transporte de carga local.
Composição da Diretriz	Segmentos viários contínuos conforme subdiretrizes a seguir.
Sub diretrizes	DV5.1 – Rua Intendente Albino Lenz DV5.2 – Prolongamento da Rua Rio Pardo DV5.3 – Rua Herculano Manoel Ferreira DV5.4 – Rua Lindolfo Alfredo Radtke DV5.5 – Prolongamento Norte na Diagonal Leste DV5.6 – Rua Romeu Ari Ritzel DV5.7 – Rua Reinaldo Petry

A figura a seguir apresenta a representação espacial da DV5 – Configuração da Eixos Interbairros.



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS



LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  REMODELAÇÃO/ URBANIZAÇÃO DE VIA |  COMPATIBILIZAÇÃO GEOMÁTRICA DE INTERSECÇÕES |
|  ALARGAMENTO VIÁRIO PARA O LADO INDICADO |  PONTE /PONTILÃO |
|  ABERTURA COMPLETA DE VIA | |

Figura 05 - Configuração da Diretriz Viária DV5 – Eixos Interbairros



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

• **OBRAS/AÇÕES PRECONIZADAS PARA IMPLEMENTAÇÃO DA DIRETRIZ DV 5**

DV5.1	RUA INTENDENTE ALBINO LENZ	
DV5.1.1	Trecho entre a Rua Lopes Trovão e Arroio Molha Pequeno	
	Alargamento viário com urbanização completa Prolongamento até a ponte projetada Inserção de Faixa Ciclável	Extensão: 0,2km Gabarito: E4
DV5.1.2	Transposição do Arroio Molha Pequeno	
	Construção de Ponte/pontilhão Inserção de faixa ciclável	Gabarito: E4
DV5.1.3	Trecho entre a Ponte Projetada e Rua Botucarái	
	Recuperação do pavimento Ajustes dos passeios Redimensionamento das faixas de tráfego Inserção de faixa ciclável	Extensão: 1,4km Gabarito: E4
DV5.1.4	Trecho entre a Rua Botucarái e o Arroio Laranjeira	
	Urbanização da via Inserção de faixa ciclável	Extensão: 0,5km Gabarito: E4
DV5.1.5	Transposição do Arroio Laranjeira	
	Construção de Ponte/Pontilhão Inserção de faixa ciclável	Gabarito: Gabarito: E4
DV5.1.6	Trecho entre o Arroio Laranjeira e a Faixa lateral da RS 287	
	Abertura e urbanização completa de Via Inserção de faixa ciclável Compatibilização geométrica na conexão com a RS287/faixa lateral	Extensão: 0,3m Gabarito: E4

DV5.2	PROLONGAMENTO DA RUA RIO PARDO (Bairro Marilene)	
DV.5.2.1	Conexão com a RS287	
	Compatibilização geométrica da intersecção Conexão com a Rua projetada	Conforme diretriz do DAER Gabarito: C2
DV.5.2.2	Transposição do Arroio Laranjeira	
	Construção de Ponte/pontilhão	Gabarito: C2
DV.5.2.3	Trecho entre a ponte projetada e trecho existente da Rua Rio Pardo	
	Abertura e urbanização completa de via	Extensão: 0,5km



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

		Gabarito: C2
DV5.2.4	Rua Rio Pardo (trecho existente)	
	Urbanização/Pavimentação da via	Extensão: 0,2km Gabarito: C2
DV5.2.5	Prolongamento da Rua Rio Pardo até o anel viário projetado	
	Abertura e urbanização completa de via	Extensão: 0,1km Gabarito: C2

DV5.3	RUA VER. ADÃO BRAGA/ HERCULANO MANOEL PEREIRA	
DV5.3.1	Trecho entre o prolongamento projetado Rua Rio Pardo e Rua Garibaldi	
	Alargamento e urbanização do trecho existente Prolongamento até a Rua Rio Pardo	Extensão: 0,35m Gabarito: L2
DV5.3.2	Transposição do Arroio Laranjeira 2	
	Construção de Ponte/pontilhão	Gabarito: L2
DV5.3.3	Trecho entre a ponte projetada e Rua Ver. Adão Braga	
	Abertura e urbanização completa de via	Extensão: 0,5km Gabarito: L2
DV5.3.4	Rua V. Adão Braga/Rua Herculano M. Pereira até a Diretriz da Diagonal Oeste	
	Retificação, alargamento e urbanização do trecho existente	Extensão: 0,6km Gabarito: L2

DV5.4	RUA LINDOLFO ALFREDO RADTKE	
DV5.4.1	Conexão com a Rua da Praia (VRS808)	
	Compatibilização geométrica da intersecção	Projeto específico
DV5.4.2	Rua Lindolfo Radtke trecho entre e Rua da Paia e VRS808	
	Alargamento viário Urbanização completa da via	Extensão: 1,0 km Gabarito: C1
DV5.4.3	Conexão com a RS400	
	Compatibilização geométrica da intersecção	Projeto específico

DV5.5	CONEXÃO DO ANEL VIÁRIO (ROTATÓRIA NO SETOR NORTE) COM A RUA ROMEU ARI RITZEL	
--------------	---	--



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

DV5.5.1	Trecho entre o Anel Viário projetado e Rua Romeu Ari Ritzel	
	Abertura e Urbanização completa de via	Extensão:1,5km Gabarito: C1
DV5.5.2	Transposição do Arroio Molha Grande	
	Construção de ponte/pontilhão	Gabarito: C1

DV5.6	PROLONGAMENTO DA RUA ROMEU RITZEL	
DV5.6.1	Conexão com a Rua da Praia (VRS808)	
	Compatibilização geométrica da intersecção	Projeto específico
DV5.6.2	Rua Romeu Ritzel (trecho existente)	
	Retificação do traçado Alargamento viário Urbanização da via	Extensão:0,25km Gabarito: L1
DV5.6.3	Prolongamento da Rua Romeu Ritzel até a RS400	
	Abertura e urbanização completa da via	Extensão:0,6km Gabarito: L1
DV5.6.4	Conexão com a RS400	
	Compatibilização geométrica da intersecção	Projeto específico



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

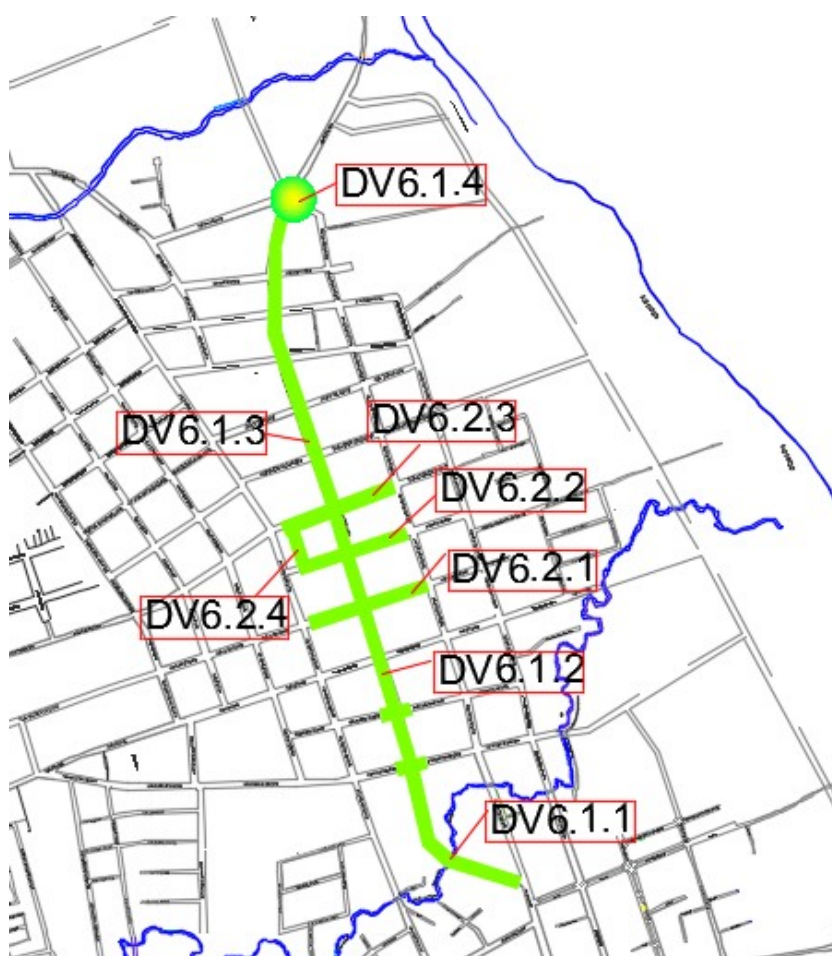
E) DV6 – DIRETRIZ DE CONFIGURAÇÃO DE EIXOS DE INTERESSE HISTÓRICO/CULTURAL

Funcionalidade	Consiste na (re)configuração do eixo histórico de formação da cidade, com a sua transformação em espaço de cidadania. A diretriz é formada pelo eixo primitivo principal (Av. Pereira Rego) e ruas transversais do hipercentro, as quais terão seu perfil transversal remodelado com alargamento dos passeios de forma a priorizar a vivência urbana em detrimento da fluidez do tráfego. As ações propostas também contemplam ações no âmbito da engenharia de tráfego com a implantação de dispositivos de “traffic calming”.
Modais atendidos	Transporte individual com moderação de tráfego, pedestres, ciclistas em pistas compartilhadas, transporte de carga local com tonelagem controlada.
Composição da Diretriz	Av. Pereira Rego e segmentos vias transversais entre a Av. Júlio de Castilhos e Av. Marechal Deodoro, Rua Martin Lutero.
Sub diretrizes	DV6.1. Av. Pereira Rêgo DV6.2 –Vias Transversais

A figura a seguir apresenta a representação espacial da DV6 – Configuração de Eixos de Interesse Histórico



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS



LEGENDA

-  REMODELAÇÃO/ URBANIZAÇÃO DE VIA COM DISPOSITIVOS DE TRAFFIC CALMING
-  ROTATÓRIA URBANA

Figura 06- Configuração da Diretriz Viária DV6 – Configuração de Eixo de Interesse Histórico

• **AÇÕES/OBRAS PRECONIZADAS PARA IMPLANTAÇÃO DA DIRETRIZ DV6**

DV6.1	AVENIDA PEREIRA REGO	
DV6.1.1	Avenida Pereira Rego entre Av. Getúlio Vargas e Borges de Medeiros.	
	Qualificação da pavimentação e passeios Implantação de dispositivos de traffic calming	Extensão: 0,45km Gabarito existente
DV6.1.2	Trecho entre Rua Borges de Medeiros e Rua Sete de Setembro	
	Redimensionamento das Faixas de tráfego; Alargamento dos passeios junto às esquinas; Implantação de dispositivos de Traffic Calming; Implantação de lombo-faixa nos pontos de travessias de pedestres.	Extensão: 0,65km Gabarito existente a ser remodelado.



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

DV6.1.3	Avenida Pereira Rêgo entre Rua Sete de Setembro e Diretriz de Anel Viário Setor Leste	
	Qualificação da pavimentação e passeios Implantação de dispositivos de <i>Traffic Calming</i>	Extensão: 1,05Km Gabarito existente
DV6.1.4	Conexão com a Avenida Pereira Rêgo/Rua Dr. Mittendorf	
	Configuração de rotatória Compatibilizações geométricas das aproximações Paisagismo das áreas residuais	Raio interno 7m

DV6.2	VIAS TRANSVERSAIS	
DV6.2.1	Rua Quinze de Novembro entre Av. Júlio de Castilhos e Av. Marechal Deodoro	
	Redimensionamento das Faixas de tráfego; Alargamento dos passeios junto às esquinas; Implantação de dispositivos de <i>Traffic Calming</i> Implantação de lombo-faixa nos pontos de travessias de pedestres	Extensão: 0,3Km Gabarito local adaptado
DV6.2.2	Rua Andrade Neves entre Av. Júlio de Castilhos e Av. Marechal Deodoro	
	Redimensionamento das Faixas de tráfego; Alargamento dos passeios junto às esquinas; Implantação de dispositivos de <i>Traffic Calming</i> ; Implantação de lombo-faixa nos pontos de travessias de pedestres.	Extensão: 0,3Km Gabarito local adaptado
DV6.2.3	Rua Sete de Setembro entre Av. Júlio de Castilhos e Av. Marechal Deodoro	
	Redimensionamento das Faixas de tráfego; Alargamento dos passeios junto às esquinas; Implantação de dispositivos de <i>Traffic Calming</i> ; Implantação de lombo-faixa nos pontos de travessias de pedestres.	Extensão: 0,3Km Gabarito local adaptado
DV6.2.4	Rua Martin Lutero entre Rua Andrade Neves e Rua Sete de Setembro	
	Redimensionamento das faixas de tráfego; Alargamento dos passeios junto às esquinas; Implantação de dispositivos de <i>Traffic Calming</i> ; Implantação de lombo-faixa nos pontos de travessias de pedestres.	Extensão: 0,1Km Gabarito local adaptado



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

F) DV7 – DIRETRIZ DE CONFIGURAÇÃO DE FAIXAS LATERAIS ÀS RODOVIAS

Funcionalidade	Consiste na configuração de faixas adicionais às rodovias que tangenciam/cortam a área urbanizada, de forma a criar ambientes de circulação para o tráfego urbano local em vias sob jurisdição do município.
Modais atendidos	Transporte individual, pedestres, transporte de carga local.
Composição da Diretriz	A diretriz é formada por faixas laterais à RS287 em ambos os lados da via e da RS400 na lateral leste.
Sub diretrizes	DV7.1 – Faixas Laterais à RS287 DV7.2 – Faixas Laterais à RS400

A figura a seguir apresenta a representação espacial da DV7 – Configuração das Faixas Laterais às Rodovias



LEGENDA



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

 ALARGAMENTO VIÁRIO PARA O LADO INDICADO WCS

 COMPATIBILIZAÇÃO GEOMÁTRICA DE INTERSECÇÕES

 ROTATÓRIA EM RODOVIA

Figura 07 - Configuração da Diretriz Viária DV7– Faixas Laterais às rodovias

• **OBRAS/AÇÕES PRECONIZADAS PARA A IMPLEMENTAÇÃO DA DIRETRIZ**

DV7.1	FAIXAS LATERAIS DA RS287 (Entre a Rua Botucaraí até Rua Gaspar Martins no Setor Leste)	
DV7.1.1	Faixa Lateral da RS 287 - Setor Sul	
	Urbanização de faixa no acostamento existente. Compatibilização geométrica/ rotatórias nas intersecções urbanas.	Extensão: 3,5km Gabarito: E7
DV7.1.2	Faixa Lateral da RS 287 Setor Norte	
	Abertura e urbanização completa de via. Implantação de ciclovias no trecho entre Rua Botucaraí e Rua Garibaldi Compatibilização geométrica/ rotatórias nas intersecções urbanas.	Extensão: 3,5km Gabarito: E6
DV7.1.3	Conexão da RS 287 com Rua Botucaraí (+ DV4.2.1 e DV3.2.1)	
	Compatibilização geometria da intersecção Compatibilizações geométricas das aproximações Paisagismo das áreas residuais	Diretrizes do DAER
DV7.1.4	Conexão da lateral da RS 287 com a RS 400 e com o prolongamento projetado da Rio Pardo (+ DV5.2.1)	
	Compatibilização geométrica da intersecção Paisagismo das áreas residuais	Diretrizes do DAER
DV7.1.5	Conexão na Rua Gaspar Martins com RS287(+ DV 3.1.4)	
	Compatibilizações geométricas da intersecção Paisagismo das áreas residuais	Diretrizes do DAER
DV7.1.6	Conexão do anel viário e a via lateral da RS 287(+ DV 4.3.8)	
	Configuração de rotatória Compatibilizações geométricas das aproximações Paisagismo das áreas residuais	Diretrizes do DAER

DV7.2	FAIXAS LATERAIS DA RS400 ENTRE RS287 E RUA LOPES TROVÃO	
DV7.2.1	Faixa Lateral da RS400 Setor Leste	
	Urbanização completa de via na faixa de domínio;	Extensão: 2,3km



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

	Compatibilização geométrica/ rotatórias nas intersecções urbanas.	Gabarito: E7
DV7.2.2	Conexão da Rua Botucaraí com a RS400 (+DV 3.2.3)	
	Compatibilizações geométricas das aproximações; Paisagismo das áreas residuais.	Diretrizes do DAER
DV7.2.3	Conexão da Rua Sete de Setembro com RS 400 (+ DV 3.3.3)	
	Compatibilizações geométricas das aproximações; Paisagismo das áreas residuais.	Diretrizes do DAER
DV7.2.4	Conexão da RS 400 com Rua Lopes Trovão (+ DV 2.5.2)	
	Compatibilizações geométricas das aproximações; Paisagismo das áreas residuais.	Diretrizes do DAER



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

G) DV8 – DIRETRIZ DE COMPLEMENTAÇÃO DA MICROACESSIBILIDADE DE BAIRROS

Funcionalidade: Consiste na abertura de pequenos trechos viários no interior dos bairros com a finalidade de complementar a microacessibilidade local, conectando trechos viários seccionados ou complementando o sistema viário em locais ainda não urbanizados em sua totalidade.

Modais atendidos Transporte individual, pedestres, transporte ciclovário compartilhado.

Composição da Diretriz A diretriz é formada pela abertura de pequenos trechos viários em toda a superfície do território urbanizado e/ou em processo de expansão urbana.

Sub diretrizes
DV8.1 – Setor Oeste
DV8.2 – Setor Sul
DV8.3 – Setor Leste
DV8.4 – Setor Norte

• **OBRAS/AÇÕES PRECONIZADAS PARA A IMPLEMENTAÇÃO DA DIRETRIZ DV8**

DV8.1	SETOR NOROESTE	
DV8.1.1	Urbanização da Rua do Aqueduto	
	Alargamento viário no lado oeste; Urbanização completa da via.	Extensão:0,45 Gabarito: L1
DV8.1.2	Prolongamento da Rua 18 de Maio	
	Abertura e urbanização completa de via; Compatibilização geométrica na conexão com o anel viário.	Extensão:0,40 Gabarito: C1
DV8.1.3	Prolongamento da Rua Reinelys Ritzel até RS 400	
	Abertura e urbanização completa de via. Compatibilização geométrica na conexão com a RS400.	Extensão: 0,20km Gabarito: L1
DV8.1.4	Prolongamento da Rua 09 de Maio até a Rua 20 de Setembro	
	Abertura e urbanização completa de via.	Extensão: 0,33km Gabarito: L1
DV8.1.5	Prolongamento da Rua 18 de Outubro até RS o Anel viário projetado	
	Abertura e urbanização completa de via. Compatibilização geométrica na conexão com a RS 400.	Extensão: 0,80km Gabarito: C1
DV8.1.4	Prolongamento da Rua 14 de Julho até a RS 400	
	Abertura e urbanização completa de via.	Extensão: 0,47 km Gabarito: C1
DV8.1.5	Conexão do prolongamento projetado da Rua 18 de Outubro com o Anel viário projetado setor Oeste	
	Abertura e urbanização completa de via.	Extensão: 0,50 km



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

		Gabarito: C1
DV8.1.6	Prolongamento da Rua Jor. Marco Mallmann até RS400	
	Abertura e urbanização completa de via. Compatibilização geométrica na conexão com a RS 400.	Extensão: 0,50 km Gabarito: C1

A figura a seguir apresenta a espacialização das vias que complementam a microacessibilidade no setor noroeste da cidade

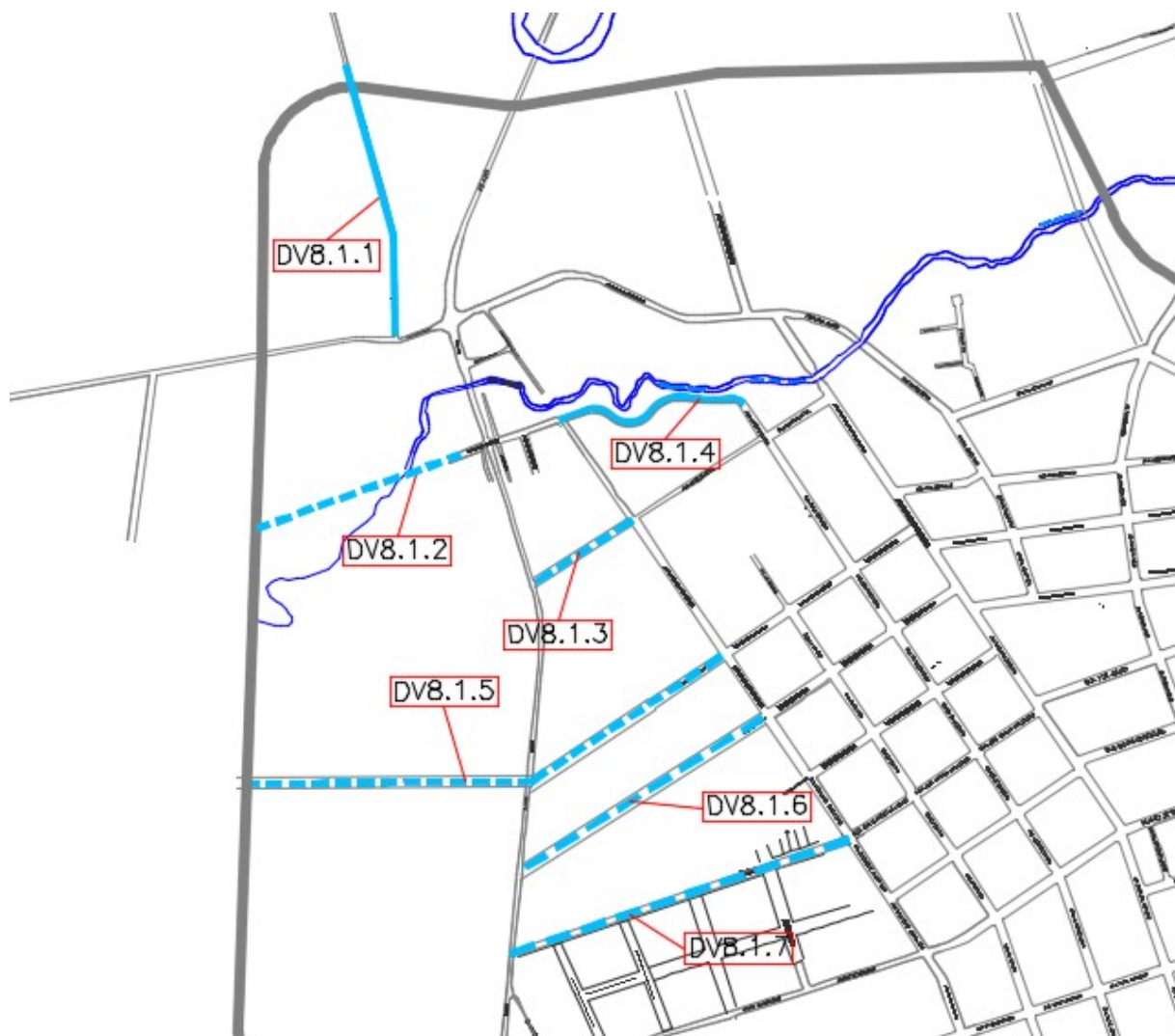


Figura 8.1 – Diretriz de completarão do sistema viário no setor noroeste.

DV8.2	SETOR SUDOESTE	
DV8.2.1	Conexão da Rua Botucaraí com a RS 287	
	Abertura e urbanização completa de via. Compatibilização com a faixa lateral da RS 287.	Extensão: 0,35 km Gabarito: L1



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

DV8.2.2	Conexão da RS400 com a diretriz projetada DV.8.2.1	
	Abertura e urbanização completa de via. Compatibilização geométrica na conexão com a RS 400.	Extensão: 0,55 km Gabarito: L1
DV8.2.3	Conexão da Rua Edílo dos Santos Machado com a RS 400;	
	Abertura e urbanização completa de via. Compatibilização geométrica na conexão com a RS 400.	Extensão: 0,25 km Gabarito: L1
DV8.2.4	Conexão da Rua Castelo Branco com a Diretriz DV.8.2.3;	
	Abertura e urbanização completa de via.	Extensão: 0,35km Gabarito: L1
DV8.2.5	Conexão da Rua Edílo S. Machado com a Rua Arnaldo Santos Jacob;	
	Abertura e urbanização completa de via.	Extensão: 0,13 km Gabarito: L1
DV8.2.6	Conexão da Rua Arnaldo Santos Jacob com a via lateral da RS 287	
	Abertura e urbanização completa de via. Compatibilização com a faixa lateral da RS 287.	Extensão: 0,08 km Gabarito: L1
DV8.2.7	Prolongamento da Rua Arnaldo Schiling até a Rua Borges de Medeiros	
	Abertura e urbanização completa de via.	Extensão: 0,18 km Gabarito: L1
DV8.2.8	Conexão da Rua Albino Lenz com o Prolongamento projetado DV8.2.7	
	Abertura e urbanização completa de via.	Extensão: 0,18 km Gabarito: L1
DV8.2.9	Prolongamento da Rua Percival Martin até a Rua Albino Lenz	
	Abertura e urbanização completa de via.	Extensão: 0,18 km Gabarito: L1

A figura a seguir apresenta a espacialização das vias que complementam a microacessibilidade no setor sudoeste da cidade.



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

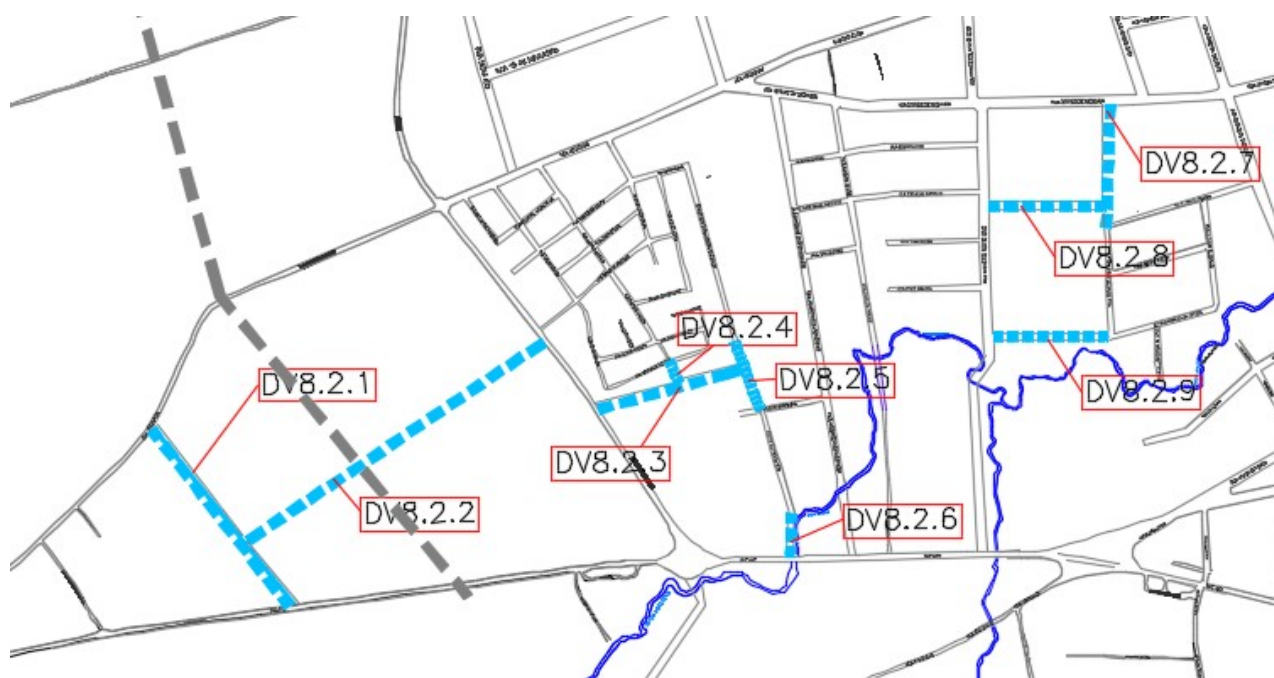


Figura 8.2 - Diretriz de completção do sistema viário no setor noroeste.

DV8.3	SETOR SUL	
DV8.3.1	Conexão da RS287 (prolongamento da diretriz do Anel Viário) até a Diretriz de prolongamento da Rua Rio Pardo	
	Abertura e urbanização completa de via. Inserção de ciclovia; Construção de pontilhão sobre o arroio Laranjeira.	Extensão: 0,30 km Gabarito: C2
DV8.3.2	Prolongamento da Rua Men de Sá até a Rua Vereador Adão Carlos Braga	
	Abertura e urbanização completa de via.	Extensão: 0,32 km Gabarito: L1
DV8.3.3	Conexão do prolongamento da Rua Men de Sá com a Rua Daltro Filho	
	Abertura e urbanização completa de via.	Extensão: 0,27 km Gabarito: L1
DV8.3.4	Prolongamento da Travessa Dona Isaltina entre a Rua Silvio Pinto e Rua Daltro Filho	
	Abertura e urbanização completa de via; Alargamento de via do trecho existente.	Extensão: 0,27 km Gabarito: L1
DV8.3.5	Prolongamento da Rua Jango Ribeiro até a Diretriz do Anel Viário;	
	Abertura e urbanização completa de via.	Extensão: 0,10 km Gabarito: L1
DV8.3.6	Prolongamento da Rua La Salle até a Diretriz de prolongamento da Rua Silvio Pinto e pontilhão sobre Arroio Laranjeira	
	Abertura e urbanização completa de via.	Extensão: 0,60 km



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

	Construção de pontilhão	Gabarito: C1
DV8.3.7	Alargamento da Rua Daltro Filho	
	Alargamento bilateral da via Urbanização completa no novo gabarito	Extensão: 1,3 km Gabarito: L1

A figura a seguir apresenta a espacialização das vias que complementam a micro acessibilidade no setor sudoeste da cidade.

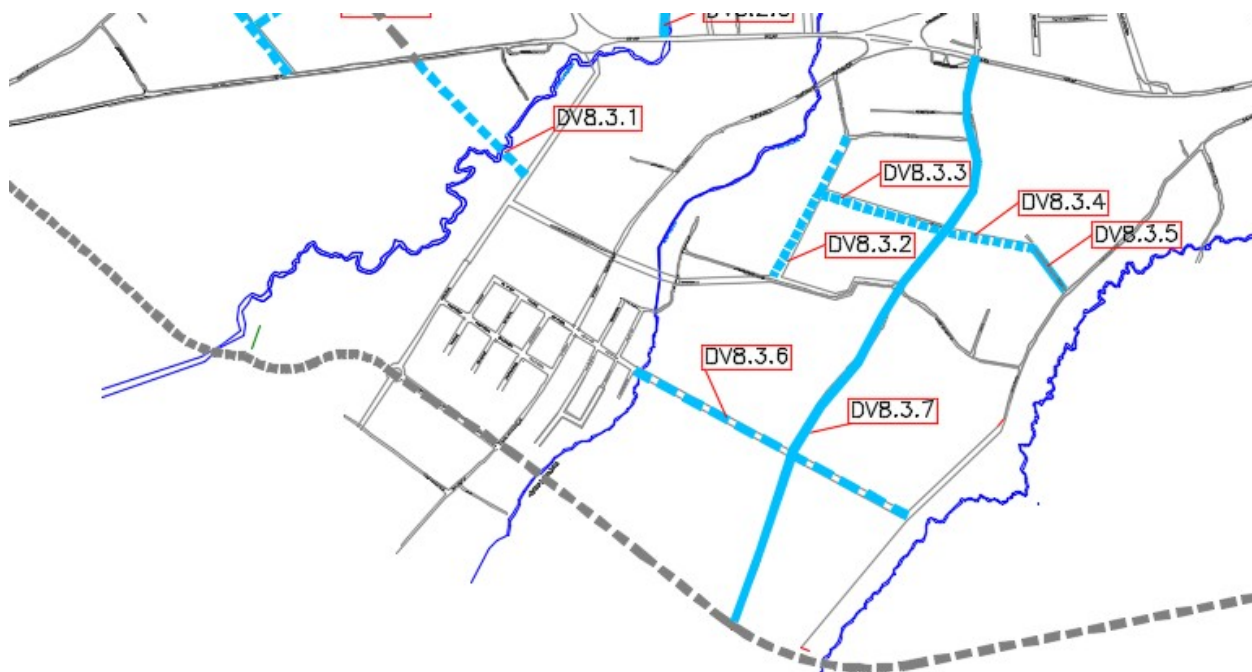


Figura 8.3- Diretriz de completção do sistema viário no setor sul.

DV8.4	SETOR LESTE	
DV8.4.1	Alargamento da Rua Amândio Silva	
	Alargamento e urbanização	Extensão: 0,23 km Gabarito: L2
DV8.4.2	Conexão da Rua Padre Réus com o prolongamento da Rua Borges de Medeiros.	
	Alargamento e urbanização conforme gabarito existente Construção de pontilhão do Arroio Laranjeira	Extensão: 0,15 km Gabarito: C1
DV8.4.3	Urbanização da Rua Borges de Medeiros trecho existente.	
	Urbanização completa de via.	Extensão: 0,15 km Gabarito: C1
DV8.4.4	Prolongamento da Rua Borges de Medeiros até o anel viário setor Leste.	
	Abertura e urbanização completa de via.	Extensão: 0,35 km Gabarito: C1
DV8.4.5	Prolongamento da Rua Santo Antônio até a diretriz de prolongamento da Rua	



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

	Borges de Medeiros.	
	Abertura e urbanização completa de via.	Extensão: 0,30 km Gabarito: L2
DV8.4.6	Prolongamento da Rua Sen. Alberto Pasqualine até a Diretriz do Anel Viário.	
	Abertura e urbanização completa de via.	Extensão: 0,13 km Gabarito: C1
DV8.4.7	Prolongamento da Rua Bento Gonçalves até a Diretriz do Anel Viário.	
	Abertura e urbanização completa de via.	Extensão: 0,40 km Gabarito: C1
DV8.4.8	Prolongamento da Rua Carlos R. Bartz até o prolongamento projetado da Rua Bento Gonçalves;	
	Abertura e urbanização completa de via.	Extensão: 0,05 km Gabarito: L2



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

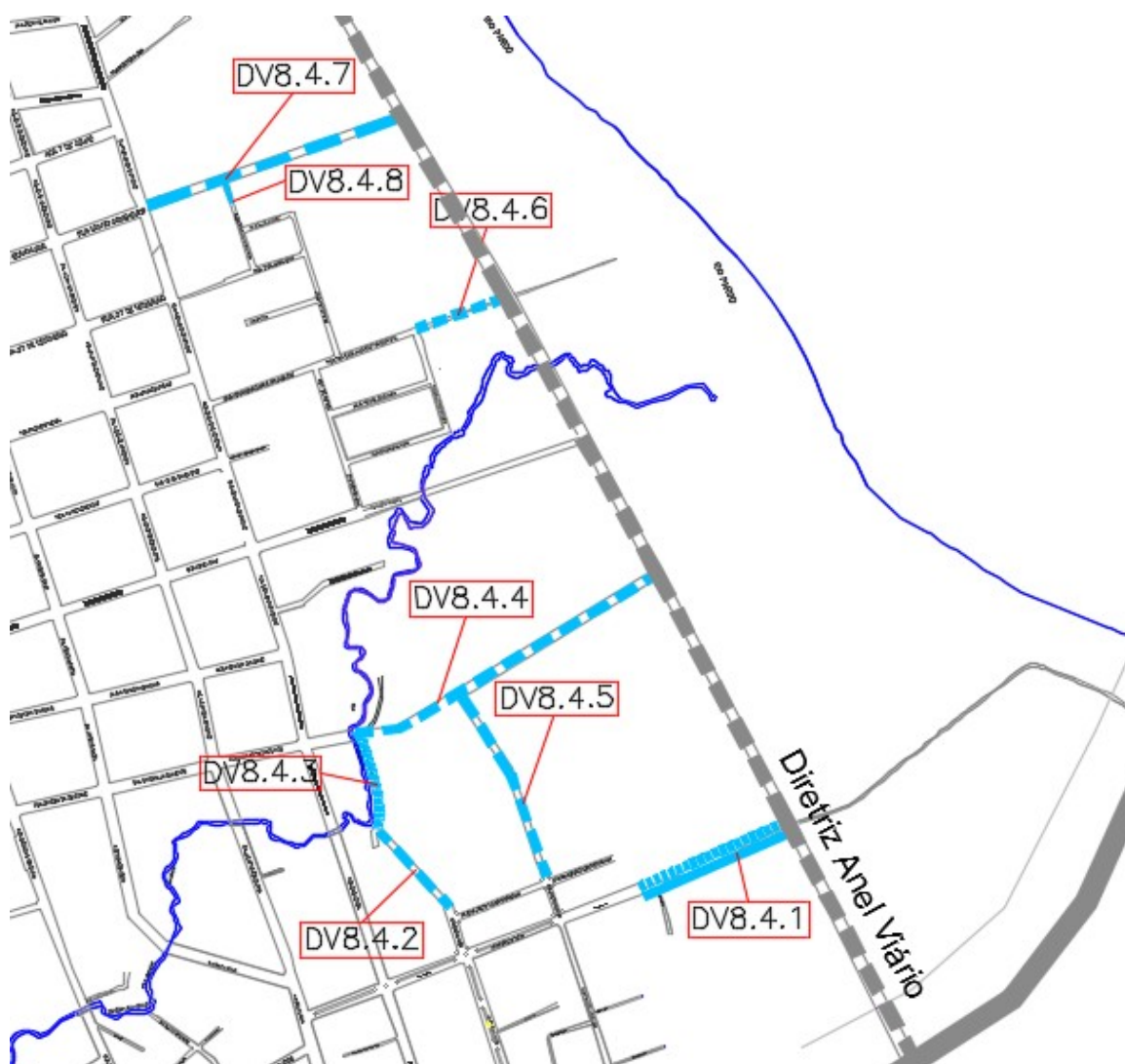


Figura 8.4 - Diretriz de complementação do sistema viário no setor leste.



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

H) DV9 – DIRETRIZ DE QUALIFICAÇÃO DE ROTAS DE INTERESSE TURÍSTICO

Funcionalidade	Consiste na qualificação das vias que permitem acesso aos locais com potencial turístico do Município, as quais deverão ter seu pavimento qualificado e mantido, bem como dispor de sinalização turística.
Modais atendidos	Transporte individual, ciclistas, pedestres, transporte coletivo destinado ao turismo.
Composição da Diretriz:	Vias, rodovias e estradas vicinais que permitem acesso aos locais turísticos
Sub diretrizes	DV9.1 – Rota Caminho dos Tropeiros DV9.2 - Estrada para Moro do Botucarái DV9.3 – Rua da Praia

A figura a seguir apresenta a representação espacial da DV8 – diretriz de qualificação das rotas de interesse turístico



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

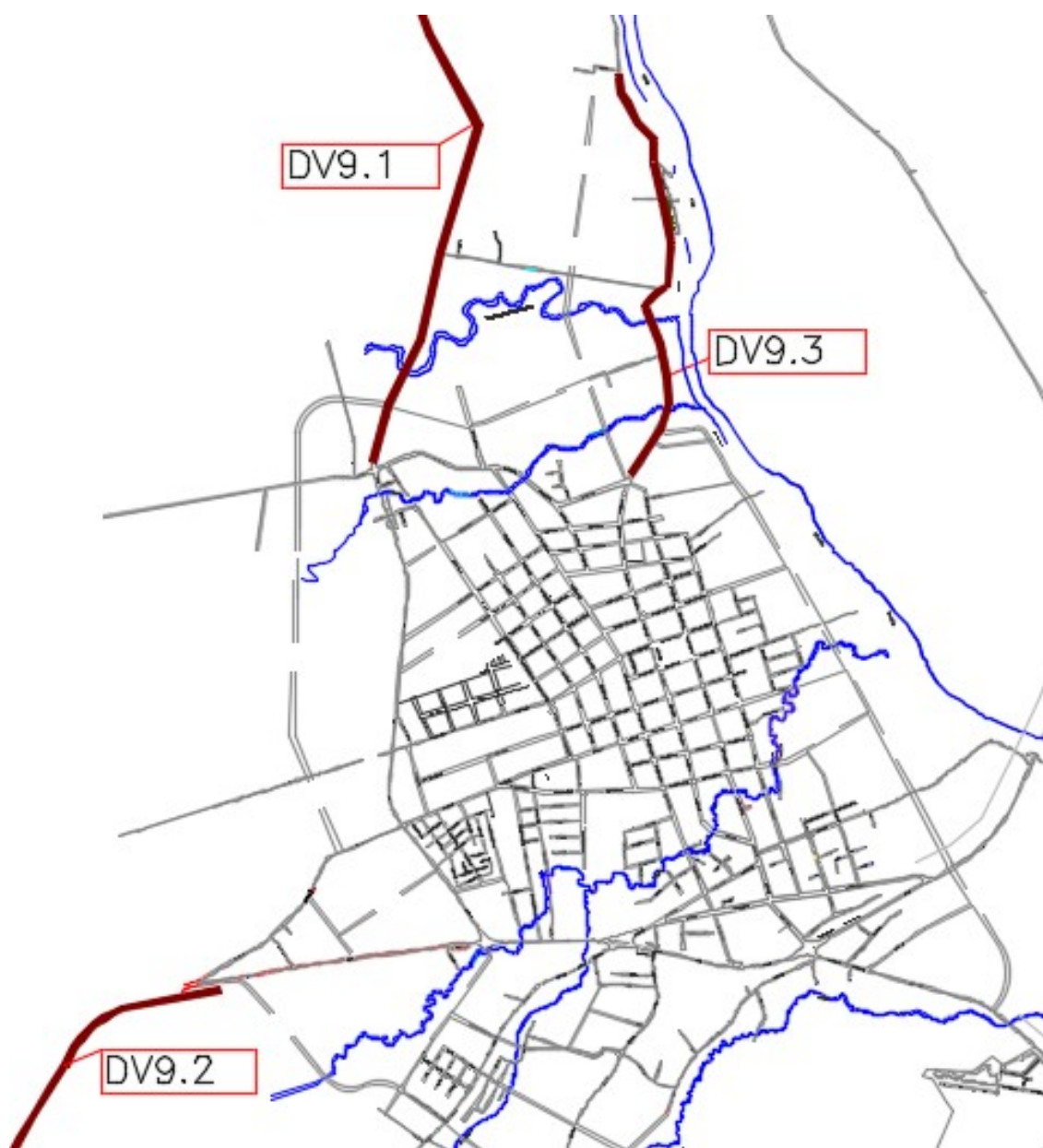


Figura 9 - Diretriz Viária DV9 – Qualificação de Rotas de interesse turístico

• **OBRAS/ AÇÕES PRECONIZADAS PARA A IMPLEMENTAÇÃO DA DIRETRIZ DV9**

DV9.1	ROTA CAMINHO DOS TROPEIROS	
DV9.1.1	RS400 e estradas vicinais de acesso	
	Qualificação permanente dos pavimentos. Configuração de ambiente ciclável. Sinalização Turística.	Extensão: variável Gabarito existente Faixa de domínio de 15m



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

DV9.2	ESTRADA PARA MORO DO BOTUCARAÍ	
DV.9.2.1	Faixa Lateral da RS 287 Setor Norte	
	Qualificação permanente dos pavimentos. Configuração de ambiente ciclável. Sinalização Turística.	Extensão: variável Gabarito existente Faixa de domínio de 15m
DV9.3	RUA DA PRAIA	
DV.9.3.1	Via Lateral ao Rio Setor Leste	
	Qualificação permanente dos pavimentos. Configuração de ambiente ciclável (ciclovía lúdica) Sinalização Turística.	Extensão: variável Gabarito existente Faixa de domínio de 15m



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

I) DV10 – DIRETRIZ DE QUALIFICAÇÃO DE CONEXÕES VICINAIS

Funcionalidade	Consiste na diretriz de qualificação e manutenção permanente das estradas vicinais, sob a jurisdição do município, que permitem a conexão dos distritos e localidades do interior com a sede do município. A diretriz também prevê a conexão da Estrada Caminho dos Tropeiros com a Estrada Beira Rio (DV10.3) no ponto de maior aproximação entre os dois eixos, se consistindo em uma alternativa de troca de eixo em caso de obstrução de uma das vias para acesso à sede do município.
Modais atendidos	Transporte individual, transporte escolar, transporte de carga e escoamento da produção primária.
Composição da Diretriz	Estradas vicinais sob jurisdição do município.
Subdiretrizes	DV10.1 - Rua da Praia/VRS808 DV10.2 - Estrada Beira do Rio (lado leste do Rio Pardo) DV10.3 - Conexão da Est. Caminho dos Tropeiros com a Estrada Beira do Rio DV10.4 - Continuidade Oeste da Rua Lopes Trovão DV10.5 - Continuidade Oeste da Rua 7 de Setembro DV10.6 - Rua Garibaldi/estrada vicinal em direção ao Sul

A figura a seguir apresenta a representação espacial da DV10 – diretriz de qualificação de conexões vicinais do município



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS



LEGENDA

-  QUALIFICAÇÃO VIÁRIA
-  ABERTURA DE VIA
-  CONSTRUÇÃO DE PONTE

Figura 10 - Diretriz DV10 - Qualificação de conexões vicinais



Município de Candelária
Plano Diretor Municipal de Mobilidade Urbana
ANEXO I – DIRETRIZES VIÁRIAS

• **OBRAS/ AÇÕES PRECONIZADAS PARA A IMPLEMENTAÇÃO DA DIRETRIZ DV8**

DV10.1	Continuidade norte da Rua da Praia/ vrs-808	
	Qualificação e manutenção permanente dos pavimentos.	Extensão: variável Faixa de domínio de 15m a partir do eixo
DV10.2	Estrada Beira do Rio (Lado leste do Rio Pardo)	
	Qualificação e manutenção permanente dos pavimentos.	Extensão: variável Faixa de domínio de 15m a partir do eixo
DV10.3	Conexão da Rota Caminho Dos Tropeiros com a Estrada Beira do Rio (No ponto de maior aproximação entre os dois eixos)	
	Abertura e Urbanização completa de via; Construção de ponte sobre o Rio Pardo.	Faixa de domínio de 15m a partir do eixo
DV10.4	Continuidade Oeste da Rua Lopes Trovão	
	Qualificação e manutenção permanente dos pavimentos.	Extensão: variável Faixa de domínio de 15m a partir do eixo
DV10.5	Continuidade Oeste da Rua Sete de Setembro.	
	Qualificação e manutenção permanente dos pavimentos.	Extensão: variável Faixa de domínio de 15m a partir do eixo
DV10.6	Rua Garibaldi/ Estrada Vicinal	
	Qualificação e manutenção permanente dos pavimentos.	Extensão: variável Faixa de domínio de 15m a partir do eixo